

Brzdové doštičky

Inšalačné pokyny:

Správny výber podložiek (typ a rok výroby motocykla) overte u predajcu.

Brzdové doštičky sa musia vymeniť, keď hrúbka brzdnej plochy klesne pod 2 mm.

Brzdové plochy musia byť chránené pred mastnotou, olejmi a inými chemickými látkami.

iné látky. Pred montážou nových brzdových doštičiek sa musia brzdové kotúče vyčistiť a

odmastené. Poškodené kotúče sa musia vymeniť, pretože znižujú brzdny výkon.

podložky a skracujú ich životnosť. Nasadenie podložiek

s brzdou plochou proti brzdovému kotúču. Pri montáži skontrolujte, či

sú podložky správne nasadené a zaistené. Ak nemáte dostatok

skúsenosti, nechajte brzdové doštičky vymeniť v odbornom servise.

Montáž nových brzdových doštičiek:

Správny spôsob jazdy s novými brzdovými doštičkami je nevyhnutný.

Základným predpokladom ich dlhej životnosti a správneho brzdneho účinku. Ak

ak je to možné, počas montáže nových brzdových doštičiek na motocykel nemontujte žiadne brzdové doštičky.

nové brzdové kotúče na motocykli. Ak sa na starých brzdových kotúčoch už jazdilo

s iným materiálom obloženia sa odporúča čistiť kotúče abrazívnym

papier. Brzdové doštičky musia doliehať voľne a bez nadmerného

upnutie brzdových čelustí. Po naštartovaní niekoľkokrát zabrzďte motocykel pri nižších rýchlostiach.

rýchlosti, aby sa vytvorila 80 až 90 % kontaktná plocha medzi

brzdové doštičky a kotúč. Po niekoľkonásobnom brzdení pri vyšších rýchlostiach

podložky by sa mali počas jazdy nechať vychladnúť. Brzdové doštičky sa potom môžu

brzdové doštičky bežným spôsobom.

Po skončení životnosti výrobok ekologicky zlikvidujte.

Predajca:

MEFO SPORT CENTRUM s.r.o., Jinín 60,38601 STRAKONICE

Tel./fax: 383 389 001/213, www.mefo.cz