

TESTER ZAPALOVACÍHO SYSTÉMU MOTION PRO PIN 08-0122

UPOZORNĚNÍ: NESPRÁVNÉ POUŽITÍ MŮŽE VÉST K TĚŽKÉMU ZRANĚNÍ NEBO SMRTI. Tester zapalovacího systému Motion Pro je určen k testování integrity a pevnosti zapalovacího systému vašeho vozidla. Jiskra vytvořená testerem slouží ke zjištění stavu zapalovacího systému.

K víčku zástrčky

Seřizovací šroub

Mezera mezi jiskrami

Pojistná matice

UPOZORNĚNÍ: Při provádění tohoto testu neuzemňujte tester zapalovacího systému vedle otevřeného otvoru pro zapalovací svíčku; jinak by se palivo čerpané otvorem pro zapalovací svíčku mohlo vznítit a způsobit požár nebo výbuch. Nedotýkejte se testeru zapalování, pokud je motor převrácený. Nepoužívejte tento nástroj v blízkosti otevřených nádob s plynem nebo v blízkosti výparů plynu. Nedotýkejte se testeru zapalovací soustavy, pokud je motor otočen. Chcete-li zkontrolovat jiskru vozidla, proveďte následující kroky:

1. Nastavte tester zapalovacího systému na vzdálenost mezi jiskrami a vzduchem uvedenou v servisní příručce vašeho vozidla. Pokud není v servisní příručce uvedena vzdálenost vzduchové mezery mezi jiskrami, začněte na 6 mm. Po seřízení uzemňovacího šroubu ručně utáhněte pojistnou matici.
2. Odpojte víčko zapalovací svíčky a vyjměte zapalovací svíčku.
3. Připojte víčko zapalovací svíčky ke zkoušečce zapalovacího systému. Ujistěte se, že došlo k pevnému spojení.
4. Uzemněte zkoušečku zapalování proti motoru a mimo otvor pro zapalovací svíčku. Otočte tester zapalovacího systému tak, aby jeho svorky směřovaly od otevřeného otvoru pro zapalovací svíčku.
5. Nastartujte motor a sledujte přitom svorky testeru zapalování. Výsledky interpretujte následovně:

Dobrá jiskra má modrou barvu a měla by snadno přeskočit vzduchovou mezeru určenou v kroku 1. Slabá jiskra má žlutou barvu a signalizuje problém v systému zapalování. Pokud přes svorky testeru neproběhne žádná jiskra, zkontrolujte víčko zapalovací svíčky a připojení vodičů a poté test zopakujte. Pokud jiskra stále chybí, je problém v systému zapalování. Pokud má jiskra žlutou barvu nebo není vidět žádná jiskra, nahlédněte do servisní příručky a odstraňte závadu v systému zapalování. Pokud jiskra přeskočí vzduchovou mezeru a má modrou barvu, ale motor nenastartuje, nahlédněte do servisní příručky a zkontrolujte palivový a kompresní systém motoru.

Výrobek ekologicky zlikvidujte.

Země původu: TW

Dovozce: MEFO SPORT CENTRUM s.r.o.

Jinín 60, Strakonice 38601, www.mefo.cz