IT

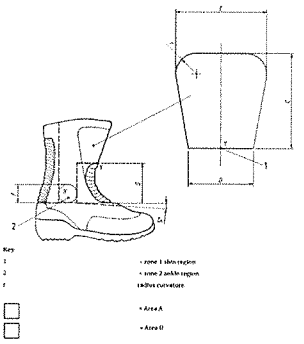
NOTA INFORMATIVA

Stivali da motociclista certificati secondo la norma EN 13634:2017

La marcatura CE sul tuo dispositivo di protezione indica che è stato sottoposto al processo di Certificazione di Approvazione UE (EU-Type Approval) in conformità ai requisiti del Regolamento (UE) 2016/425 e che gli è stata assegnata la 2ª categoria (CAT. II).
PPE = Dispositivo di Protezione Individuale contro rischi medi.
Le prestazioni dei tuoi stivali sono state verificate dall'Organismo Notificato RICOTEST n. 0498 (Via Tione 9, 37010 Pastrengo - Verona - Italia) sulla base di una procedura di prova di laboratorio eseguita secondo i requisiti tecnici della Norma Tecnica Europea EN 13634:2017.

Per verificare la conformità dei tuoi stivali alla legislazione europea, consulta la Dichiarazione UE di Conformità al seguente link: www.acerbis.com

CE	Il marchio "CE" significa che il prodotto soddisfa i requisiti essenziali di salute e sicurezza del Regolamento (UE) 2016/425, Allegato II.
Acerbis Italia Spa Via Serio, 37 24021 Albino (BG) Italy	Nome e indirizzo del produttore
X-TEAM 2.0	Designazione articolo
39 - 47	Gamma di taglie
	Pittogramma previsto dalla norma EN 13634:2017, per indicare: -Uso previsto: motociclismo -Numero e anno di emissione della Norma Europea di riferimento -Livello di prestazione raggiunto durante le prove di laboratorio (1 o 2)*: • 1°X: Livello relativo all'altezza della tomaia • 2°X: Livello di prestazione ottenuto nella prova di resistenza all'abrasione da impatto • 3°X: Livello di prestazione ottenuto nella prova di resistenza al taglio da impatto • 4°X: Livello di prestazione ottenuto nella prova di rigidità trasversale *Questa Norma Europea comprende diverse proprietà che prevedono due livelli di prestazione in termini di protezione offerta. Questi livelli fanno riferimento al grado di rischio o pericolo che un motociclista può affrontare in base al tipo di guida e alla natura dell'incidente. Quando i motociclisti ritengono che il loro stile di guida o sport li esponga a un rischio di incidente maggiore, il "Livello 2" di ciascuna di queste caratteristiche offre una prestazione superiore. Tuttavia, è probabile che questo livello più elevato comporti un aumento di peso e una riduzione del comfort, quindi potrebbe non essere accettabile per tutti i motociclisti. Requisiti opzionali: Gli stivali testati possono anche offrire funzioni protettive aggiuntive. Verificare se è presente uno o più dei seguenti simboli: IPA = Calzatura conforme ai requisiti per la protezione della caviglia dagli impatti IPS = Calzatura conforme ai requisiti per la protezione della tibia dagli impatti WR = Calzatura conforme ai requisiti per la resistenza alla penetrazione dell'acqua FO = Calzatura conforme ai requisiti per la resistenza agli oli combustibili SRA, SRB o SRC = Calzatura conforme ai requisiti per la resistenza allo scivolamento B = Calzatura conforme ai requisiti per la permeabilità al vapore acqueo della tomaia WAD = Calzatura conforme ai requisiti per l'assorbimento/desorbimento d'acqua della soletta/plantare
12/2025 (EXAMPLE)	Data di produzione (mese e anno)
MATERIALI E PRODUZIONE	Tutti i materiali utilizzati – sia naturali che sintetici – così come le tecniche di lavorazione impiegate, sono stati scelti per soddisfare i requisiti espressi dalle norme tecniche europee in termini di sicurezza, ergonomia, comfort, solidità e innocuità.
USO PER IL QUALE È DESTINATO IL DISPOSITIVO DI PROTEZIONE	Le calzature per motociclisti sono progettate per offrire un certo grado di protezione meccanica al piede e, opzionalmente, alla caviglia e/o a parte della tibia in caso di incidente, senza ridurre in modo significativo la capacità del motociclista di controllare la moto e utilizzare i comandi a pedale. Gli stivali, se utilizzati e indossati correttamente, sono destinati a ridurre il rischio di lesioni, limitando le conseguenze degli incidenti motociclistici.

	(principalmente la gravità dei tagli da impatto e dell'abrasione da impatto con la superficie stradale e la trasmissione delle forze d'urto dovute a collisioni con veicoli in conflitto, arredi stradali e superfici stradali) Il dispositivo di protezione oggetto di questa scheda informativa è strettamente destinato all'uso motociclistico. Per garantire la migliore protezione contro le lesioni da motociclismo, UTILIZZARE SEMPRE gli stivali insieme ad altri DPI certificati (indumenti, guanti, casco, ecc.) destinati a proteggere altre parti del corpo; ad esempio, un ulteriore paratibia sotto i pantaloni.
RISCHI CONTRO CUI VIENE OFFERTA ALCUNA PROTEZIONE	Gli stivali offrono una protezione LIMITATA del piede contro tagli, lacerazioni e abrasioni che possono verificarsi urtando il suolo o la superficie stradale dopo una caduta dalla moto o dal scooter; contribuiscono inoltre a ridurre la gravità di contusioni e fratture in caso di impatto. VEDI qui di seguito il disegno delle ZONE D'IMPATTO / PROTETTE:
ZONE D'IMPATTO / PROTETTE	
RISCHI CONTRO CUI NON VIENE OFFERTA ALCUNA PROTEZIONE	Questi stivali non garantiscono protezione contro traumi causati da piegamenti, torsioni o rotazioni, né contro traumi provocati da movimenti estremi. Non possono inoltre prevenire schiacciamenti derivanti dall'urto con oggetti.
AVVERTENZE E LIMITAZIONI D'USO	NESSUN paio di stivali può garantire una protezione totale da tutti i possibili urti o abrasioni. -Il motociclismo è un'attività intrinsecamente pericolosa e può comportare gravi lesioni personali, inclusa la morte; l'uso di dispositivi di protezione non deve essere considerato un motivo per aumentare la propensione al rischio. -Seguire sempre le istruzioni specifiche per l'uso di questi stivali. -Non utilizzare gli stivali protettivi per altri scopi: un uso improprio può ridurre seriamente la protezione offerta.
VERIFICARE PRIMA DELL'USO:	-Prima di utilizzare questi stivali, assicurarsi che siano in buone condizioni. In caso di danni visibili come lacerazioni, cuciture scucite, ecc., devono essere sostituiti. -Gli stivali funzionano correttamente solo se in buone condizioni e indossati correttamente: il livello di protezione è efficace finché gli stivali mantengono le loro caratteristiche originali. È quindi importante non apportare modifiche né riparazioni: non manomettere i tuoi stivali. -Se i dispositivi di chiusura consistono in strisce, cinghie, elastici, ganci o simili, devono essere verificati sia l'efficienza che la tenuta. Se è presente una chiusura in Velcro, deve essere controllata periodicamente per usura e aderenza.

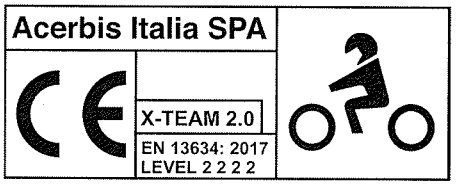
ACERBIS

NOTA INFORMATIVA

X-TEAM 2.0
BOOTS

ACERBIS ITALIA S.P.A

Via Serio, 37 - 24021 Albino (BG)



ACERBIS.COM

TESTED EN 13634:2017

CURA, MANUTENZIONE, CONSERVAZIONE	-Rimuovere lo sporco solo con un panno umido; per sporco più ostinato usare panni umidi o spazzole morbide con acqua tiepida (max 40°). -Non lavare sotto acqua corrente. -Non usare acqua calda, solventi o altre sostanze chimiche. -Utilizzare prodotti specifici per la pulizia e la manutenzione della pelle. -Non lasciare esposti alla luce diretta del sole per periodi prolungati. -Non lasciare esposti a temperature estremamente alte o basse. -Non manomettere mai gli stivali in nessuna delle loro parti. -Quando non in uso, gli stivali devono essere conservati in un luogo asciutto e ben ventilato. -Dopo l'uso, lasciarli asciugare in un luogo ventilato a temperatura ambiente; non utilizzare asciugatrici o altri dispositivi di riscaldamento. Se gli stivali sono danneggiati o se vi è dubbio sul loro stato, devono essere sostituiti immediatamente. Reclami o richieste di sostituzione dovuti a uso improprio non saranno accettati.
VESTIBILITÀ E ERGONOMIA	Quando scegli i tuoi stivali, seleziona un paio della taglia corretta e confortevole nella tua abituale posizione di guida. Assicurati di poter operare facilmente i comandi della moto. Per scegliere la taglia corretta, verifica le misure del piede o consulta il tuo rivenditore. Per trarre pieno beneficio dalla protezione offerta dagli stivali, assicurati che: -Le chiusure siano completamente allacciate e fissate saldamente prima di salire sulla moto. -Effettuare controlli aggiuntivi per assicurarsi che non ci siano estremità libere o penzolanti che potrebbero impigliarsi nei meccanismi del veicolo durante la guida. -Le chiusure principali e i dispositivi di fissaggio degli stivali devono essere sempre ben assicurati durante l'uso in moto. In caso contrario, la capacità degli stivali di proteggere in caso di incidente può essere notevolmente ridotta. -Non guidare mai con le chiusure principali aperte, soprattutto durante il caldo. -Scegliere la taglia corretta: stivali troppo larghi o troppo stretti possono limitare libertà e ampiezza dei movimenti, creando condizioni di guida pericolose. Il rivenditore può fornirti ulteriori informazioni dettagliate e consigli sull'aderenza e la regolazione. Segui le istruzioni indicate nel diagramma sottostante per selezionare la taglia corretta degli stivali.
DURATA E ISTRUZIONI PER LO SMALTIMENTO	La durata del prodotto è strettamente legata al suo utilizzo e al conseguente degrado dei materiali. Tuttavia, si raccomanda di sostituire gli stivali conservati in condizioni normali (temperatura, umidità relativa) dopo 5 anni dalla data di acquisto. Al termine della vita utile degli stivali, non gettarli nell'ambiente naturale: seguire le normative ambientali locali/nazionali e smaltirli in un'area di raccolta appropriata. Ulteriori informazioni relative a queste normative possono essere ottenute dalle autorità locali.

EUR	39	40	41	42	43	44	45	46	47
US	6	7	7.5	8.5	9.5	10	10.5	11.5	12
UK	5.5	6.5	7	8	9	9.5	10	11	11.5

GB

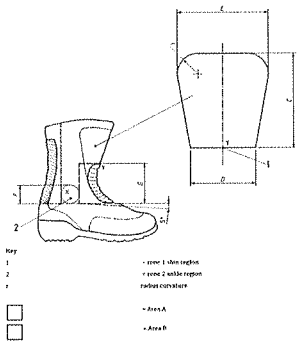
INFORMATION NOTICE

Motorcycling boots certified in accordance with EN 13634:2017

The CE Marking on your protector means that it has been submitted to the EU-Type Approval Certification process in accordance with the requirements of the Regulation (EU) 2016/425 and has been granted a 2nd CAT. PPE = Personal Protective Equipment against medium risks.
The performances of your boots have been verified by RICOTEST Notified Body nr. 0498 (Via Tione 9, 37010 Pastrengo - Verona - Italy) on the basis of a laboratory testing procedure performed following the technical requirements of the European Technical Standard: EN 13634:2017.

To check the compliance of your boots to the European Legislation check the EU Declaration of Conformity at the following link: www.acerbis.com

CE	The "CE" means that the product meets the essential health and safety requirements of the Regulation EU) 2016/425, Annex II
Acerbis Italia Spa Via Serio, 37 24021 Albino (BG) Italy	Name and address of the Manufacturer.
X-TEAM 2.0	item designation
39 - 47	size indication
	Pictogram provided by EN 13634:2017, to indicate: - Intended use: motorcycling - Number and issuing year of the European Standard of reference - Performance level reached during laboratory tests (1 or 2)*: • 1st X: Level referring to the height of the upper • 2nd X: Performance level achieved in the impact abrasion resistance test • 3rd X: Performance level achieved in the impact cut resistance test • 4th X: Performance level achieved in the transverse rigidity test * This European Standard includes several properties which have two performance levels in terms of the protection afforded. These cover the degree of risk or hazard that a motorcyclist will face in terms of the type of riding and the nature of the accident. Where riders feel that their riding style or sport exposes them to an increased accident risk "Level 2" of each of these performance features offers increased performance. However it is likely that this higher performance level has an increased penalty for the weight and comfort so may not be acceptable to all riders. - Optional requirements: The tested boots could also offer additional protective functions. Check whether one or more of the following symbols is present: IPA = Footwear meeting the requirements for ankle impact protection IPS = Footwear meeting the requirements for shin impact protection WR = Footwear meeting the requirements for resistance to water penetration FO = Footwear meeting the requirements for resistance to fuel oil SRA, SRB or SRC = Footwear meeting the requirements for slip resistance B = Footwear meeting the requirements for uppers permeable to water vapour WAD = Footwear meeting the requirements for water absorption/ desorption of the insole/insock
12/2025 (EXAMPLE)	date of production (month and year)
MATERIALS AND MANUFACTURING	All materials used - both natural or synthetic - as well as the applied processing techniques, have been chosen to meet the requirements expressed by the European technical standards in terms of safety, ergonomics, comfort, solidity and innocuousness.
USE FOR WHICH THE PROTECTOR IS INTENDED	Motorcyclists' footwear is intended to give a degree of mechanical protection to the foot, optionally the ankle and/or part of the shin in accidents without significantly reducing the ability of the rider to control the motorcycle and operate the foot controls. The boots, when used and worn correctly, are meant to reduce injuries risks, limiting the consequences of motorcycle accidents

	(mainly the severity of impact cut and impact abrasion with the road surface and the impact forces transmission due to crashes against conflicting vehicles, road furniture, and road surfaces) The protective device object of this information note is strictly limited to motorcycle use. In order to ensure the best protection against motorcycling injuries, ALWAYS use the boots together with other Certified P.P.E. (garments, gloves, helmet etc...) that are intended to protect other parts of the body: for instance, an additional shin protector under the pants.
HAZARDS AGAINST WHICH SOME PROTECTION IS GIVEN	The boots offer LIMITED protection of the foot against cuts, lacerations and abrasions that may occur when hitting the ground or road surface after falling from a motorcycle/scooter; they also help reducing the severity of contusions and fractures in case of impact. SEE here-under the drawing of the IMPACT / PROTECTED areas:
IMPACT / PROTECTED ZONES	
HAZARDS AGAINST WHICH SOME PROTECTION IS NOT GIVEN	These boots cannot guarantee protection against traumas caused by bending, twisting, torsions or against traumas provoked by extreme movements. They also cannot prevent crushing as the result of striking an object.
WARNINGS AND USE LIMITATIONS	NO boots can guarantee a total protection from all possible impacts or abrasions - Motorcycling is an inherently dangerous activity and may result in serious personal injuries including death; wearing protective equipment should not be an excuse for increasing readiness to take risks - Always follow the specific use instructions of these boots - Do not use the protective device boots for other uses: improper use may seriously reduce the protection provided.
CHECK PRIOR USE:	- Before using these boots, make sure they are in good condition. In case of visible damages like breaches, unstitching, etc... they shall be replaced. - The boots properly work only when in good conditions and correctly positioned: the level of protection is effective as long as the items keep their original characteristics. Therefore, it is important that no modifications or repairs are made: do not tamper with your boots. - If the fixing devices consist of strips, straps, elastic bands, hooks or alike, both their efficiency and their sealing must be verified. If a Velcro closure is present, it should be checked for wear and tightness at regular intervals.

CARE, MAINTENANCE, STORAGE	- Remove dirt with a damp cloth only; for heavier soiling use damp cloths or soft brushes with lukewarm water (max 40°) - Do not wash under running water - Do not use hot water, solvents or other chemicals - Use specific products for cleaning and maintaining leather - Do not leave exposed to direct sunlight for lengthy periods - Do not leave exposed to extremely high or low temperatures - Never tamper with the boots in any of their parts - When not in use, the boots must be stored in a dry and well ventilated place - After use leave them dry in a well ventilated place, at room temperature; do not use dryer or other heating devices. If the boots are damaged, or if there is any doubt about their condition they should be replaced immediately. Complaints or replacement requests for which it has been established improper use will not be accepted.
FIT & ERGONOMICS	When choosing your boots, select a pair that is of the correct size and comfortable in your usual riding position. Please ensure that you are able to easily operate your motorcycle controls. In order to choose the correct size please check your foot measurements or consult your dealer. In order to fully benefit from the protection offered by your boots, you should ensure that: - The closures are fully fastened and fixed securely in place prior to mounting your motorcycle - Additional checks should be carried out to ensure that there are no loose or free-hanging ends that could be caught up in the vehicle's mechanisms whilst riding. - The main closures and restraint mechanisms of these boots should always be securely fastened when in use while riding a motorcycle. Otherwise, the boots' ability to provide protection in the event of an accident may be severely reduced - Never ride with main closures open during hot weather - Choose the correct size: loose or tight boots may hinder freedom and range of movements resulting in dangerous riding conditions The retailer can provide you with further detailed information and assist you with advice on fit and adjustment. Please follow the instructions given in the diagram below to select the correct boot size.
DURATION AND DISPOSAL INSTRUCTIONS	The product lifetime is strictly related to its use and consequent material degradation. However, it is recommended to replace boots that are stored under normal conditions (temperature, relative humidity) after 5 years from the date of purchase. At the end of your boot useful life be sure not to discard it in the natural environment: please follow your local / national environmental regulations and discard it in an appropriate dumping area. Further information regarding these regulations can be obtained from your local authorities.

EUR	39	40	41	42	43	44	45	46	47
US	6	7	7.5	8.5	9.5	10	10.5	11.5	12
UK	5.5	6.5	7	8	9	9.5	10	11	11.5